



Pengenalan

Lebuhraya Bertingkat Damansara-Shah Alam (DASH) sepanjang 20.1 km ini mempunyai 3 lorong 2 hala bermula dari persimpangan lampu isyarat Puncak Perdana U10 Shah Alam dan akan menghubungkan kawasan-kawasan seperti Puncak Perdana, Alam Suria, Denai Alam, Kampung Melayu Subang, Subang 2, RRM, Kota Damansara, Mutiara Damansara dan Damansara Perdana. Lebuhraya ini akan berakhir di Persimpangan Penchala seterusnya menghubungkan pengguna ke Lebuhraya Damansara-Puchong (LDP) dan Lebuhraya Penchala (SPRINT). Sebanyak 12 persimpangan bertingkat akan dibina yang berupaya mengimbangi kepesatan pembangunan di sepanjang jajaran merangkumi kawasan U10 Shah Alam, Subang, Kota Damansara dan Damansara.

Manfaat Ekonomi

Rancangan Malaysia Ke-10, yang berpandukan Program Transformasi Ekonomi, menggariskan pelaksanaan pelbagai program seperti Program Kerjasama Awam Swasta yang memperkenalkan 53 projek berprestasi tinggi. Ia termasuk pembangunan infrastruktur yang menggunakan kapasiti yang dimiliki oleh organisasi swasta untuk meningkatkan kemudahan infrastruktur yang dapat memangkinkan transformasi negara menjadi negara berpendapatan tinggi menjelang 2020.

Peluang pekerjaan akan meningkat secara langsung dari pembinaan dan operasi projek ini.

Perniagaan-perniagaan juga akan menikmati manfaat ekonomi secara langsung atau tidak langsung dari cadangan pembinaan Lebuhraya DASH melalui peningkatan produktiviti terutamanya pengurangan masa perjalanan dan tekanan kerja.

Introduction

The Damansara-Shah Alam Elevated Expressway (DASH) is a 20.1 km, 3-lane, dual carriageway expressway that will commence at the Puncak Perdana U10 Shah Alam intersection and serve as a link for Puncak Perdana, Alam Suria, Denai Alam, Kampung Melayu Subang, Subang 2, RRM, Kota Damansara, Mutiara Damansara and Damansara Perdana. It will end at the Penchala interchange, linking road users to Lebuhraya Damansara-Puchong (LDP) and Penchala Link (SPRINT). 12 interchanges will be built to support rapid developments along the alignment covering U10 Shah Alam, Subang, Kota Damansara and Damansara areas.



Economic Benefit

Steered by the Economic Transformation Programme, the 10th Malaysia Plan leads the implementation of various programmes such as the Private-Public Programme which introduces 53 high-impact projects. It includes infrastructure development that capitalises the strength and resources of private organisations, geared at transforming the nation into a high income nation by 2020.

Job opportunities are increased directly from the project construction and operations.

The economic benefit extends to businesses served directly or indirectly by the proposed DASH expressway through increased productivity - less on-the-road time, decreased work stress.

Faedah-Faedah Pembinaan DASH

Benefits of DASH

	Jalan Sedia Ada tanpa DASH Existing Route (Without DASH)	Jalan Baru dengan DASH New Route (With DASH)	Perbezaan Penjimatan Difference/Savings
Jarak Distance	30km	20.1 km	9.9km
Masa Perjalanan Travelling Time	60 minit minutes 30km/h	17 minit minutes 80km/h	43 minit minutes RM8.96
Kos Bahan Api Fuel Cost	RM6.00	RM1.70	RM4.30
Kos Bukan Bahan Api Non - Fuel Cost	RM7.13	RM4.78	RM2.35
Jumlah Total			RM15.61
Jangkaan Pengurangan Trafik Expected Traffic Reduction		Persiaran Surian 43 % Jalan Batu Arang 39 % Jalan Sungai Buloh 33 %	

Semua pengiraan yang dipaparkan hanya merupakan anggaran berdasarkan data empirikal hasil dari penyelidikan Lembaga Lebuhraya Malaysia (LLM) dan amalan piawaian kejuruteraan. Angka yang dipaparkan tidak boleh diambil sebagai anggaran yang tepat atau sebenar.

All savings calculations are estimates based on empirical data from Malaysian Highway Authority (MHA) research and standard engineering practise. It should not be taken as actual and precise estimates.

- Menyediakan laluan alternatif untuk Persiaran Surian di Kota Damansara yang telah mencapai had kapasiti jalan.
- Kadar pertumbuhan pembangunan baru yang tinggi di sepanjang koridor Shah Alam dan Jalan Batu Arang memerlukan tambahan kapasiti jalan sedia ada.
- DASH akan memudahkan perjalanan ke Lapangan Terbang Subang apabila ia dijadikan pusat penerbangan tambang rendah utama pada 2015.
- Berfungsi sebagai penghubung kawasan timur dan barat Lembah Klang dengan merentasi NKVE serta menghubungkan lebuhraya-lebuhraya GCE, LDP dan SPRINT.
- Peningkatan jumlah penduduk sekitar 300,000 kesan daripada pembangunan RRM pada masa hadapan akan menambahkan lagi kesesakan pada jalan sedia ada. DASH merupakan jalan penyelesaian terbaik kepada permasalahan ini.

- *As an alternative route for Persiaran Surian at Kota Damansara which has capped its road capacity.*
- *The rapid development along Shah Alam and Jalan Batu Arang corridors require an additional road capacity.*
- *As Subang Airport becomes the main low cost carrier terminal in 2015, DASH will become an alternative and easier route to the airport.*
- *It will act as a link between east and west of Klang Valley by crossing over NKVE, and linking existing highways namely GCE, LDP and SPRINT.*
- *RRM's development in the area is expected to increase the population by 300,000 which will cause congestions to the existing routes. DASH will be a solution to this problem.*

Penafian : Semua maklumat yang dipaparkan adalah benar dan betul pada masa penerbitan.

Disclaimer : All information are correct at the time of publication.



Keadaan trafik semasa di jalan sedia ada
Current traffic situations at existing roads

CADANGAN JAJARAN LEBUHRAYA BERTINGKAT DAMANSARA-SHAH ALAM (DASH) Proposed Damansara-Shah Alam Elevated Expressway (DASH) Alignment



CADANGAN JAJARAN LEBUHRAYA BERTINGKAT DAMANSARA-SHAH ALAM (DASH)

Proposed Damansara-Shah Alam Elevated Expressway (DASH) Alignment

